

www.rallyekrumlov.cz

RALLYE

40

1971-2012

ČESKÝ KRUMLOV

25. - 26. 5. 2012

LEO PAVLÍK

1978 1979 1980 1989



ROMAN KRESTA

2000 2004 2007 2008 2009 2010 2011



RALLY GUIDE



## OBSAH *(aktualizováno 15. 4. 2012)*

	strana
1. ÚVOD - UVÍTÁNÍ	1
2. ORGANIZACE	6
3. PROGRAM RALLYE	7
4. PŘIHLÁŠKY	8
5. SERVIS	10
6. PALIVO / PNEUMATIKY	11
7. SEZNAMOVACÍ JÍZDY	11
8. SHAKEDOWN	13
9. VYBAVENÍ POSÁDEK	13
10. MÉDIA	13
11. VŠEOBECNÉ INFORMACE	15
12. PŘÍLOHY	22

### 1. ÚVOD - UVÍTÁNÍ

Jubilejní 40. Rallye Český Krumlov je tady...

Poslední květnový víkend se na jihu Čech opět sejdou příznivci nejpopulárnější motoristické disciplíny. V tradičním květnovém termínu si to ve známém prostředí piloti rallye rozdají o vteřinky na jubilejní 40. Rallye Český Krumlov. Soutěž je součástí Evropského poháru FIA, Mediasport mezinárodního mistrovství ČR v rallye, Mistrovství ČR v rallye historických automobilů a již tradicí je Rallye Legend Show, kdy se v rámci doprovodného programu představí soutěžní skvosty minulých let.

Organizátoři 40. Rallye Český Krumlov se i letos drží osvědčeného schématu. V pátek 25. května se na Výstavišti v Českých Budějovicích, kde bude po celou dobu soutěže umístěno servisní zázemí posádek, uskuteční formální a technické přejímky, shakedown a před startem vlastní rallye superspeciální rychlostní zkouška. Slavnostní start bude v Jelení zahradě v Českém Krumlově. Po něm posádky vyrazí dvakrát na rychlostní zkoušky na trojici klasických rychlostních zkoušek. V sobotu 26. května jsou na pořadu vždy dva průjezdy dalších známých rychlostních zkoušek s tím, že celý závěr se uskuteční na Lipensku. Uprostřed etapy je opět zařazena superspeciálka na Výstavišti. Posádky čeká více než 170 km rychlostních zkoušek na klasických, technických a svižných úsecích.

Jménem organizátorů z ÚAMK Automotoklubu Rallye Český Krumlov a ČK Motorsport bych chtěl všem soutěžícím posádkám popřát, aby tím posledním místem, kde zaburácí motor jejich soutěžáku po dvou dnech bojů na rychlostních zkouškách byla až cílová rampa v Jelení zahradě pod Českokrumlovským zámkem. A divákům podél trati spoustu zážitků při sledování umění posádek na trati 40. Rallye Český Krumlov.

Jindřich Kunc  
ředitel rallye

## 1.1 HISTORIE

### 1.1.1 HISTORIE SOUTĚŽE

Rallye Český Krumlov má za sebou bohatou a úspěšnou historii, na kterou stále navazuje. První ročník se konal v roce 1971 jako amatérská orientační automobilová soutěž a od druhého ročníku se postupně šplhala na nejvyšší příčky. Přes oblastní podnik a mistrovství Čech se brzy dostala mezi republikovou elitu. V letech 1982-1983 došlo ke krátkému přerušení, vzniklému snižováním mistrovských soutěží a nesouhlasem pořadatelů se vzniklým stavem, od roku 1984 se tedy začínalo znovu od nižší soutěže. Kvalita tratí, pořadatelského sboru i oblíbenost se brzy projevila v opětovném zařazení Rallye Český Krumlov do mistrovství republiky.



Po roce 1990 nové vedení navázalo na ty nejlepší tradice a Rallye Český Krumlov tak zůstala mezi nejvyšší elitou domácích automobilových rallye. V počátečním pětiletém období se generálním partnerem stala společnost Motor Jikov České Budějovice, od roku 1996 společnost Import Volkswagen Group. Se značkou Volkswagen byla rallye spojena v letech 1996 až 2001, od roku 2002 převzala generální partnerství divize SEAT, 33. ročník v roce 2005 ukončil desetileté partnerství Rallye Český Krumlov se společností Import Volkswagen Group s.r.o., Praha.

V současnosti je spolu s Barum Czech Rallye Zlín a Rallye Šumava Klatovy třetí nejstarší soutěží v České republice, když má za sebou 39 úspěšných ročníků během čtyř desetiletí. V loňském roce přibyl k FIA Evropského poháru také Mitropa Rally Cup pro soukromé jezdce. Již několik let je nedílnou a oblíbenou součástí Rallye Český Krumlov i klání historických automobilů. Organizátoři se mohou pyšnit také prvenstvím v demonstračních jízdách legendárních soutěžních vozů, které přivedly na domácí tratě v roce 2007. V roce 2009 Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) přidělila pořadateli soutěž evropského poháru.

V loňském roce Rallye Český Krumlov zopakovala své předloňské prvenství mezi podniky FIA Evropského poháru v konkurenci 17 evropských soutěží. I čtyřicátý ročník Českokrumlovské rallye má všechny předpoklady stát se přední domácí i evropskou rally z důvodu jeho dobré organizace.

V tak bohaté historii se Rallye Český Krumlov zúčastnila řada nejlepších českých a československých jezdců a mnoho z nich se také zapsalo do galerie vítězů. K neúspěšnějším patří domácí Jiří Urban, který zvítězil v letech 1972 a 1976 s vozem Škoda 120S, dvakrát zvítězili v poslední době i Václav Pech s vozem Ford Focus WRC (2002 a 2003), trojnásobným vítězem z let 1997 až 1999 je Milan Dolák s vozy značky Toyota a k neúspěšnějším v dlouhé historii patří dva slavní čeští jezdci Leo Pavlík a Ladislav Křeček, kteří mají na svém kontě po čtyřech vítězstvích v Rallye Český Krumlov. Leo Pavlík zvítězil v letech 1978 až 1980 s legendárními vozy Škoda 130RS a Renault 5 Alpine a v roce 1989 se čtyřkolkou Audi Quattro, Ladislav Křeček dominoval v roce 1981 na voze Škoda 130RS, v letech 1992 a 1993 s Fordem Sierra Cosworth a naposledy v roce 1996 s Fordem Escort Cosworth. Do análů vítězů se v letech 1994 a 1995 zapsali také Italové Deila a Bertone. Neúspěšnějším účastníkem dosavadní historie se díky posledním pěti prvenství stal Roman Kresta, který má na svém kontě již 7 vítězství.



Během uplynulých ročníků trasa rallye zavítala na různá místa Jihočeského kraje, přesto se vždy valná část uskutečnila na území okresu Český Krumlov a samozřejmě zajížděla do míst ležících na okresech České Budějovice a Prachatic. Slavné rychlostní zkoušky minulosti v okolí hory Klet nahradily neméně náročné úseky, z nichž některé, uvedme například trasy u Přídolí a Malont, jsou v různých variantách v itineráři od založení dlouhé historie. Populární „Malontská“ rychlostní zkouška s délkou okolo 30 km je jednou z nejznámějších v celé České republice, k legendám lze již řadit i úseky „Tisovka“ či „Kohout“.

Od prvního ročníku zůstává centrem rallye historické město Český Krumlov. Již několik let startují nejmodernější automobily z parkoviště v Jelení zahradě se siluetou rozlehlého hradu a zámku Český Krumlov za zády. Postupně přibližování soutěže k divákům přivádí soutěž již několik let do Českých Budějovic, kde je umístěno servisní parkoviště i divácká superspeciálka. V loňském roce poprvé soutěžní jezdci zavítali na Lipensko, které se stává stále více nosnou lokalitou.

Desítky tisíc diváků se každoročně rády vrací do okolí Českého Krumlova, aby sledovaly podle slov mnohých z nich nejhezčí soutěž českého šampionátu.

### 1.1.2 PŘEHLED VÍTĚZŮ 1971 – 2011

1971	Janouch - x	Škoda 1100 MB
1972	Urban - Mareček	Škoda 120 S
1973	Kudláček - Dlouhý	Fiat 128 S
1974	Lank - Teichman	Fiat 125 P
1975	Janoušek - Burda	VAZ 2103
1976	Urban - Mareček	Škoda 120 S
1976	Markvart	Škoda 120 S
1977	Saidl - Horecký	Škoda 120 S
1978	Pavlík - Gottfried	Škoda 130 RS
1979	Pavlík - Motl	Renault 5 Alpine
1980	Pavlík - Motl	Renault 5 Alpine
1981	Křeček - Motl	Škoda 130 RS
1984	Procházka - Krečman	Škoda 120 LS
1985	Chlustina - Hrbek	Lada 2105
1986	Šefr - Červený	Škoda 130 LR
1987	Fadrný - Havlík	Lada VFTS
1988	Mrština - Kabátek	Škoda 130 L
1989	Pavlík - Jirátko	Audi Quattro
1990	Endrych - Kounovský	Škoda 130 L
1991	Blahna - Schovánek	Opel Kadett GSi
1992	Křeček - Krečman	Ford Sierra Cosworth
1993	Křeček - Krečman	Ford Sierra Cosworth
1994	Deila - Scalvini	Lancia Delta HF Integrale
1995	Bertone - Chiapponi	Toyota Celica 4 WD Turbo
1996	Křeček - Krečman	Ford Escort RS Cosworth
1997	Dolák - Palivec	Toyota Celica GT-Four
1998	Dolák - Palivec	Toyota Corolla WRC
1999	Dolák - Palivec	Toyota Celica GT-Four
2000	Kresta - Tománek	Škoda Octavia WRC
2001	Triner - Hůlka	Škoda Octavia WRC
2002	Pech - Uhel	Ford Focus WRC
2003	Pech - Uhel	Ford Focus WRC
2004	Kresta - Tománek	Subaru Impreza WRC
2005	Vojtěch Š. - Ernst	Peugeot 206 WRC
2006	Vojtech Š. - Palivec	Peugeot 206 WRC
2007	Kresta - Gross	Mitsubishi Lancer Evo IX
2008	Kresta - Gross	Mitsubishi Lancer Evo IX
2009	Kresta - Gross	Peugeot 207 S2000
2010	Kresta - Gross	Peugeot 207 S2000
2011	Kresta - Gross	Škoda Fabia S2000

### 1.1.3 SHRUTÍ LOŇSKÉHO ROKU

39. Rallye Český Krumlov / 27. – 28. 5. 2011

**FIA EP – Central, Mediasport MMČR v rally, Mitropa Rally Cup**

trasa celkem 607 km, 12 rychlostních zkoušek o délce 190 km

100 % asfalt a zpevněný povrch

1. etapa: 5 RZ 88 km

2. etapa: 7 RZ 102 km

Odstartovalo: 70 posádek

Klasifikováno: 43 posádek

## 1.1.4 VÝSLEDKY

### Prvních 10 klasifikovaných

Poř	Posádka	Vůz	Sk	Celkový čas	Ztráta na ved.	Ztráta před.
1	Kresta Roman / Gross Petr	Škoda Fabia S2000	2	01:51:44.7	00:00:00.0	00:00:00.0
2	Valoušek Pavel / Hrůza Zdeněk	Peugeot 207 S2000	2	01:52:28.6	00:00:43.9	00:00:43.9
3	Pech Václav / Uhel Petr	Mitsubisha Lancer Evo IX R4	2	01:54:11.1	00:02:26.4	00:01:42.5
3	Běhálek Daniel / Černožorský Petr	Subaru Impreza STI	3	01:56:05.6	00:04:20.9	00:01:54.5
5	Odložilík Roman / Tureček Martin	Škoda Fabia S2000	2	01:58:12.5	00:06:27.8	00:02:06.9
6	Štajf Vojtěch / Řiháková Petra	Subaru Impreza STI	3	01:59:08.4	00:07:23.7	00:00:55.9
7	Peták Josef / Benešová Alena	Peugeot 207 S2000	2	01:59:45.2	00:08:00.5	00:00:36.8
8	Arazim Václav / Gál Julius	Mitsubishi Lancer Evo IX	3	02:00:19.9	00:08:35.2	00:00:34.7
9	Votava Jan / Synáč Franta	Mitsubishi Lancer Evo IX	3	02:00:25.5	00:08:40.8	00:00:05.6
10	Černý Jan / Kohout Pavel	Škoda Fabia R2	6	02:04:33.6	00:12:48.9	00:04:08.1

### Vítězství v RZ

RZ	Název RZ	Posádka	Čas
RZ 1	Č. Budějovice I	Valoušek Pavel / Hrůza Zdeněk	01:51,6
RZ 2	Slavkov I	Valoušek Pavel / Hrůza Zdeněk	11:53,5
RZ 3	Kohout I	Kresta Roman / Gross Petr	14:25,2
RZ 4	Slavkov II	Kresta Roman / Gross Petr	11:48,9
RZ 5	Kohout II	Valoušek Pavel / Hrůza Zdeněk	14:57,3
RZ 6	Malonty I	Kresta Roman / Gross Petr	13:16,9
RZ 7	Lipno I	Kresta Roman / Gross Petr	09:28,8
RZ 8	Přídolí I	Kresta Roman / Gross Petr	04:22,5
RZ 9	Č. Budějovice II	Valoušek Pavel / Hrůza Zdeněk	01:53,5
RZ 10	Malonty II	Kresta Roman / Gross Petr	13:22,5
RZ 11	Lipno II	Valoušek Pavel / Hrůza Zdeněk	09:33,6
RZ 12	Přídolí II	Valoušek Pavel / Hrůza Zdeněk	04:22,4

### Vítězové skupin

Skupina	Posádka	Vůz
N	Běhálek Daniel / Černožorský P.	Subaru Impreza STI
A	Černý Jan / Kohout Pavel	Škoda Fabia R2
S2000	Kresta Roman / Gross Petr	Škoda Fabia S2000
2	Kresta Roman / Gross Petr	Škoda Fabia S2000
3	Běhálek Daniel / Černožorský P.	Subaru Impreza STI
5	Trojan Jiří / Trojanová Eva	Renault Clio R3
6	Černý Jan / Kohout Pavel	Škoda Fabia R2
7	Triner Emil / Achsová Kateřina	Škoda Fabia
8	Pelech Petr / Pelech Pavel	Honda Civic Type R
9	Blaťák Ondřej / Vichtora Ondřej	Honda Civic Vti



## 2. ORGANIZACE

### 2.1 ZÁPOČET RALLY

#### 2.1.1 Mistrovství a poháry FIA

Mistrovství FIA Evropský pohár v rally – Central (koeficient 5)

#### 2.1.2 Mistrovství a poháry ASN

Mediasport Mezinárodní mistrovství ČR v rally (čl. 1 kap. F NSŘ)

Mistrovství ČR juniorů (čl. 3 kap. F NSŘ)

Dámský pohár ČR v rally (čl. 3 kap. F NSŘ)

Citroën Racing Trophy CZ

Repro Clio R3 Czech Trophy 2012

Česká pojišťovna Škoda Fabia R2 cup

### 2.2 STÁLÝ SEKRETARIÁT

AMK Rallye Český Krumlov,  
P.O.Box 106, 381 01 Český Krumlov

Tel. (+420) 380 712 622; fax: (+420) 380 729 155,

mobil CZ (+420) 777 341 517

mobil D +420 602 461 568

mobil GB +420 777 341 522

E-mail: rallye.krumlov@centrum.cz

<http://www.rallyekrumlov.cz>

### 2.3 ŘEDITELSTVÍ

Gymnázium Český Krumlov  
Chvalšinská 112, 381 01 Český Krumlov

Tel./Fax: později

Ředitelství je umístěno ve 2. patře budovy Gymnázia v Českém Krumlově, okraj města Český Krumlov, směr Černá v Pošumaví, Prachatice.

### 2.4 HLAVNÍ ČINOVNÍCI

Ředitel rallye	Jindřich Kunc	jindrich.kunc@rallyekrumlov.cz
Tajemník rallye	Jiří Venuš	jiri.venus@rallyekrumlov.cz
Zástupce ředitele	Luboš Šalát	lubos.salat@rallyekrumlov.cz
Zástupce ředitele	Karel Mach	karel.mach@rallyekrumlov.cz
Zástupce ředitele	Stanislav Fošum	
Zástupce ředitele - hlavní pořadatel	Jan Bláha	blaha.j@centrum.cz
Zástupce ředitele - bezpečnost	Tomáš Musil	
Zástupce ředitele - vedoucí trati	Michal Mikeš	michal.mikes@rallyekrumlov.cz
Zástupce ředitele	Martin Venuš	martin.venus@rallyekrumlov.cz
Sekretář SSK	Pavel Schovánek	
Činovník pro styk s tiskem	František Fošum	frantisek.fosum@rallyekrumlov.cz
	Vladimír Dolejš	
Činovník pro styk se soutěžícími	Dana Píchová	
Hlavní lékař	MUDr. Lumír Mraček	
Ekonom	Věra Nedvědícká	
Webmaster	Dalibor Benych	dalin@centrum.cz



## 2.5 TISKOVÉ CENTRUM BĚHEM RALLYE

Servisní parkoviště České Budějovice, pavilon Z

Datum: 25. 5. 2012, 08.00-24.00 hod.

Datum: 26. 5. 2012, 08.00-14.00 hod.

Místo: Jelení zahrada – cíl, Český Krumlov

Datum: 26. 5. 2012, 16.00-20.00 hod.

## 3. PROGRAM RALLYE (15. 4. 2012)

### 3.1 PROGRAM PŘED TÝDNEM RALLYE

**Pátek 13. 4.** uzávěrka přihlášek – snížený vklad

**Úterý 15. 5.** uzávěrka přihlášek – základní vklad

uzávěrka akreditace médií

**Středa 16. 5.** zveřejnění itineráře, mapy

**Čtvrtek 17. 5.** zveřejnění seznamu přihlášek přijatých pořadatelem

### 3.2 PROGRAM TÝDNE RALLYE

#### Středa 23. 5.

10:00-16:00 prezentace posádek a výdej itineráře

ředitelství

12:00 začátek seznamovacích jízd

#### Čtvrtek 24. 5.

07:00-10:00 prezentace posádek a výdej itineráře

ředitelství

#### Pátek 25. 5.

07:00-11:00 předání jednotek sledovacího systému GPS

České Budějovice, Výstaviště

07:00-11:00 administrativní přejímka

České Budějovice, Výstaviště  
- pavilon Z

07:30-11:30 technické přejímky, plombování a značení

České Budějovice, Výstaviště  
- pavilon Z

10:00 konec seznamovacích jízd

České Budějovice

11:45-14:00 shakedown

České Budějovice, Výstaviště

13:00 první zasedání sportovních komisařů

České Budějovice, Výstaviště

15:57 start 1. sekce, 1. etapy

České Budějovice, Výstaviště

17:30 slavnostní start – podium

Český Krumlov, Jelení zahrada

#### Sobota 28. 5.

07:00 start 2. etapy

České Budějovice, Výstaviště

16:33 cíl rallye

Český Krumlov, Jelení zahrada

20:30-22:00 slavnostní vyhlášení vítězů

Český Krumlov, Jelení zahrada



## 4. PŘIHLÁŠKY

### 4.1 UZÁVĚRKA PŘIHLÁŠEK

4.1.1 SNÍŽENÝ VKLAD 13. 4. 2012

4.1.2 ZÁKLADNÍ VKLAD 15. 5. 2012

4.2.1 Přihlášky musí být odeslány na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU před jejich uzávěrkou. Rozhoduje razítko podací pošty nebo časový údaj faxu nebo e-mailu. Je-li přihláška podána elektronicky, musí být její originál doručen pořadateli nejpozději do týdne po uzávěrce. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny až do zahájení administrativní přejímky.

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, bude-li k ní přiložena kopie dokladu o zaplacení celé výše vkladu. Platba je považována za přijatou je-li připsána na účet nejpozději v den uvedený v těchto ZU. Pozdější úhrada je možná jen po předchozí dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25%.

Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 70 MSŘ).

4.3.1 Maximální počet přihlášených posádek 120

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Technickým předpisům NSŘ (viz čl. 4.3 ZU).

Třída	
2	S2000-Rally: 2.0 Atmosférický S2000-Rally: 1.6 Turbo s restriktorem 30 mm Skupina R4
3	Skupina N nad 2000 cm <sup>3</sup> (nynější N4)
4	RGT
5	Skupina A nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> Super 1600 R2C (nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> ) R3C (nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> ) R3T (do 1600 cm <sup>3</sup> / jmenovitý) R3D (do 2000 cm <sup>3</sup> / jmenovitý)
6	Skupina A nad 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> R2B (nad 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> ) Kit-car nad 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup>
7	Skupina A do 1400 cm <sup>3</sup> Kit-car do 1400 cm <sup>3</sup>
8	Skupina N nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup>
9	Skupina N nad 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> R1B (nad 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> )
10	Skupina N do 1400 cm <sup>3</sup> R1A (do 1400 cm <sup>3</sup> )

- vozy skupiny A

- vozy Kit skupiny A s přepočítaným objemem válců do 1600 cm<sup>3</sup>, jejichž homologaci FIA uznala jako způsobilou pro dané mistrovství



- vozy skupiny RGT odpovídající čl. 256 Přílohy J 2012
- vozy skupiny R (Příloha J, článek 260 a 260D)
- vozy skupiny N (Příloha J, článek 253), tyto vozy mohou použít součásti regionálně homologované FIA (RVO)
- vozy Super 2000 (Příloha J, článek 254A)
- vozy Super 2000 vybavené turbomotorem 1.6 litru s restriktorem o velikosti 30 mm.

#### 4.4 Přihlašovací vklad bez pojištění

##### 4.4.1 Snížený vklad - uzávěrka 13. 4. 2012:

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:	14 000 Kč / 575 €
Vklad bez této reklamy:	28 000 Kč / 1150 €

**Pojistné 1200,- Kč / 50 € podle čl. 5.2.1 ZU může být poukázáno zároveň s vkladem.**

##### 4.4.2 Základní vklad - uzávěrka 15. 5. 2011:

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:	16 000 Kč / 660 €
Vklad bez této reklamy:	32 000 Kč / 1320 €

**Pojistné 1200,- Kč / 50 € podle čl. 5.2.1 ZU může být poukázáno zároveň s vkladem.**

#### 4.5 Platba

Bankovním převodem na účet č. 43-2917180217/0100, Komerční banka a.s., pobočka Český Krumlov.

IBAN: CZ 44 0100 0000 432917180217

SWIFT: KOMBCZPPXXX

Název účtu: AMK Rallye Český Krumlov.

Variabilním symbolem bude číslo licence jezdce.

#### 4.6 VSTUPNÍ BALÍČEK

		1 vozidlo
Administrativní:	Itinerář (sada)	1
	Oficiální program rallye	1
	Servisní itinerář	1
Označení vozidel:	Sada čísel	1
	Tabulka rallye	2
	Servis	1
	Vzdálená servisní zóna	1
	Doprovod	1
	Označení seznamovacího vozidla	1
Visačky:	Jezdec	2
	Servis	4
	Vzdálená servisní zóna	4
	Doprovod	2

Ostatní požadavky (místo, větší prostor za poplatek 5 000 Kč / € 217, ostatní služby), musí být zaslány na adresu pořadatele do uzávěrky přihlášek.

Další označení, které umožňuje zaparkovat v blízkosti servisního parkoviště pro maximálně dvě jiná auta je možné zakoupit za cenu 1 500 Kč / € 65 při administrativní přejímce.

## 5. SERVIS

5.1 Během 40. Rallye Český Krumlov 2012 je servisní parkoviště umístěno v Českých Budějovicích, v areálu Výstaviště České Budějovice. Vzdálená servisní zóna je umístěna v obci Lipno nad Vltavou

5.2 Při rallye má povoleno vjet do servisního parkoviště České Budějovice pouze vozidlo s označením „SERVIS“. Do servisního parkoviště České Budějovice není povolen vjezd vozidla „DOPROVOD“.

5.3 Čas vjezdu servisních vozidel:

České Budějovice	čtvrtek 24. 5. 2012	od 18.00 do 22.00 hodin
	pátek 25. 5. 2012	od 6.00 hodin

5.4 Označení vozidel SERVIS a DOPROVOD budou vydávána při prezentaci posádek. Poplatek za rozšíření servisního místa do servisního parkoviště České Budějovice - 5 000 Kč.

### 5.5 NÁVRH PROSTOROVÉHO USPOŘÁDÁNÍ



## 6. PALIVO / PNEUMATIKY

- 6.1 Je povoleno jen bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.  
6.2 Platí předpisy uvedené v Příloze č. IV Regionálních předpisů FIA „Předpisy pro pneumatiky“.

## 7. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

### 7.1 PROGRAM

Datum	RZ	Čas
<b>Středa 23. 5. 2012</b>	RZ 2 / 5 Bohdalovice RZ 3 / 6 Rožmitál RZ 4 / 7 Ján RZ 8 / 10 Kohout RZ 9 / 12 Malonty RZ 13 / 14 Lipno	12:00 – 19:00
<b>Čtvrtek 24. 5. 2012</b>	RZ 2 / 5 Bohdalovice RZ 3 / 6 Rožmitál RZ 4 / 7 Ján RZ 8 / 10 Kohout RZ 9 / 12 Malonty RZ 13 / 14 Lipno	08.00 – 19:00
<b>Pátek 25. 5. 2012</b>	RZ 1 / 11 České Budějovice	08:00 – 10:00

- při seznamovacích jízdách na trati RZ 1 / 11 České Budějovice může být maximální rychlost nejvýše 50 km/h.
- při seznamovacích jízdách na trati 13 / 14 Lipno je povolena maximální rychlost nejvýše 50 km/h pokud není dopravními předpisy stanovena nižší.

### 7.2 VOZY PRO SEZNAMOVACÍ JÍZDY

#### 7.2.1 Obecné požadavky:

- vůz musí být jednobarevný, bez reklam, polepů, atd.
- je povolena ochrana podvozku (vyhovující předpisům Skupiny N)
- jsou povoleny dva pomocné světlomety homologované pro silniční použití
- posádka může použít „jednoduchý“ komunikační systém (bez helem)
- do vozidla může být instalováno navigační zařízení

#### 7.2.2 Standardní vozy

Zcela neupravené standardní vozy jak jsou nabízeny na prodej veřejnosti.

#### 7.2.3 Produkční vozy

- motor musí být sériově vyráběný (vyhovující předpisům skupiny N)
- převodovka musí být sériově vyráběná (vyhovující předpisům skupiny N)
- výfuk musí být sériově vyráběný s maximální hladinou hluku v povoleném limitu pořadatelské země
- zavěšení musí vyhovovat předpisům skupiny N



- je povolena montáž ocelového bezpečnostního rámu vyhovujícího článkům 253-8.1 až 8.4 Přílohy J

- jsou povoleny anatomické sedačky ve stejné barvě, jako je interiér vozu

- ráfky jsou libovolné, ale vyhovující limitům Přílohy J pro skupinu N a musí být opatřeny:

a) sériově vyráběnými pneumatikami pro asfalt a homologovanými pro silniční použití

b) libovolnými pneumatikami pro šotolinu, pokud není jinak uvedeno v ZU (při mistrovství ČR a PČR: sériovými pneumatikami M+S pro šotolinu homologovanými pro silniční provoz).

#### 7.2.4 Pneumatiky pro seznamovací vozy

Pro seznamovací jízdy mohou být použity tyto pneumatiky:

a) sériově vyráběné pneumatiky pro asfalt homologované pro silniční provoz

b) libovolné pneumatiky pro šotolinu, pokud není jinak uvedeno v ZU (při mistrovství ČR a PČR to jsou sériové pneumatiky M+S pro šotolinu homologované pro silniční provoz).

### 7.3 TRVÁNÍ A OMEZENÍ

Seznamovací jízdy se musí konat v souladu s programem, který stanoví organizátor. Účast v seznamovacích jízdách není povinná. Každý jezdec může projet trať RZ, nebo případně i sekci, maximálně dvakrát (rychlostní zkoušky, které se při soutěži jedou dvakrát nebo vícekrát, jsou pro seznamovací jízdy považovány za jednu rychlostní zkoušku). Každé porušení tohoto předpisu bude oznámeno sportovním komisařům.

### 7.4 DODATEK PRO RALLY V ČR

#### 7.4.1 Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno. Seznamovací vozy musí být pojištěny tak, jak to vyžaduje zákon.

#### 7.5 Pravidla pro seznamovací jízdy

7.5.1 Program seznamovacích jízd je v příloze č. II těchto ZU. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení Regionálních předpisů FIA a těchto ZU o seznamovacích jízdách. Musí být použita jen vozidla specifikovaná v čl. 20.1 Regionálních předpisů FIA.

7.5.2 Pro období před soutěží platí čl. 2.10 Regionálních předpisů FIA. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které po uzávěrci přihlášek realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

7.5.3 V období 4 týdnů před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jakákoliv jízda soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla udělí ředitel soutěžícímu pokutu až do 50 000 Kč / €2 170. Ředitel stanoví i termín splatnosti.

7.5.4 Jsou povoleny maximálně 2 průjezdy stejnou RZ. Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v itineráři.

7.5.5 Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky. Jejich stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem. Posádky mohou vjet do RZ a vyjet z RZ jen přes stanoviště kontroly na startu a v cíli. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky.

Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Namátkovou kontrolou seznamovacích jízd ředitel pověřil tyto rozhodčí fakti:

Ing. Jindřich Kunc, Ing. Karel Mach, Ing. Luboš Šalát, Bc. Tomáš Musil, Michal Mikeš, Jan Bláha

7.5.6 Nerespektování dopravních předpisů (zejména překročení povolené rychlosti) bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevyklučuje další sankce ze strany pořadatele podle čl. 15.2 Regionálních předpisů FIA.



Soutěžícím, kteří při seznamovacích jízdách poruší ostatní ustanovení uvedená v Regionálních předpisech FIA nebo v ZU udělí ředitel peněžitou pokutu až do výše 5 000 Kč /€210.

## 8. SHAKEDOWN

Místo: České Budějovice, Výstaviště

Datum: Pátek, 25. 5. 2012

Čas: 11.45 – 14.00

Registrace pro shakedown musí být potvrzena v přihlášce a je účtována poplatkem 1 000 Kč / € 43 pro každé auto. Poplatek musí být uhrazen společně s vkladem do data uzávěrky přihlášek. Účast na shakedownu je povolena pouze registrovaným posádkám.

Všechna bezpečnostní pravidla pro RZ platí i pro shakedown.

## 9. VYBAVENÍ POSÁDEK

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb, zádržného systému hlavy (FHR) schváleného FIA (např. HANS) a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L – Vybavení jezdců.

## 10. MÉDIA

### 10.1 Jednotné zásady pro akreditaci novinářů v roce 2012

Žádosti o akreditace budou v roce 2012 podávány prostřednictvím informačního systému dostupného na adrese akreditace.mediasport.cz (dále jen IS).

Přístup do IS získá novinář na základě vyplněného akreditačního formuláře dostupného v PDF na stránkách FAS AČR, online na výše uvedené internetové adrese nebo na těchto stránkách. Tento formulář vyplní žadatel pouze jednou a na jednotlivé podniky se bude hlásit prostřednictvím IS. Akreditační formulář je potřeba znovu zaslat pouze v případě změny některých údajů (změna redakce, atd.). Formulář musí být podepsán jak žadatelem, tak šéfredaktorem či jeho zástupcem.

### 10.2 Datum uzávěrky

Uzávěrka příjmu žádostí o akreditaci je 14 dnů před termínem konání rallye, tedy **11. května 2012.**

### 10.3 Kontakt

SELECT MEDIA s.r.o.

Opletalova 29

110 00 Praha 1

E-mail: akreditace@mediasport.cz

Informační systém: <http://akreditace.mediasport.cz>

### 10.4 Tiskové středisko

Místo: Servisní parkoviště České Budějovice, pavilon Z

Datum: Pátek, 25. 5. 2012

Čas: 8.00 - 24.00

Datum: Sobota, 26. 5. 2012

Čas: 8.00 - 14.00

Místo: Jelení zahrada, Český Krumlov

Datum: Sobota, 26. 5. 2012

Čas: 16.00 - 20.00



## 11. VŠEOBECNÉ INFORMACE

### 11.1 HOSTITELSKÉ MĚSTO

**11.1.1 ČESKÝ KRUMLOV** je okresním městem v Jihočeském kraji, leží 175 km jižně od hlavního města Prahy a 25 km od krajského města České Budějovice. Český Krumlov má kolem 15 000 obyvatel.

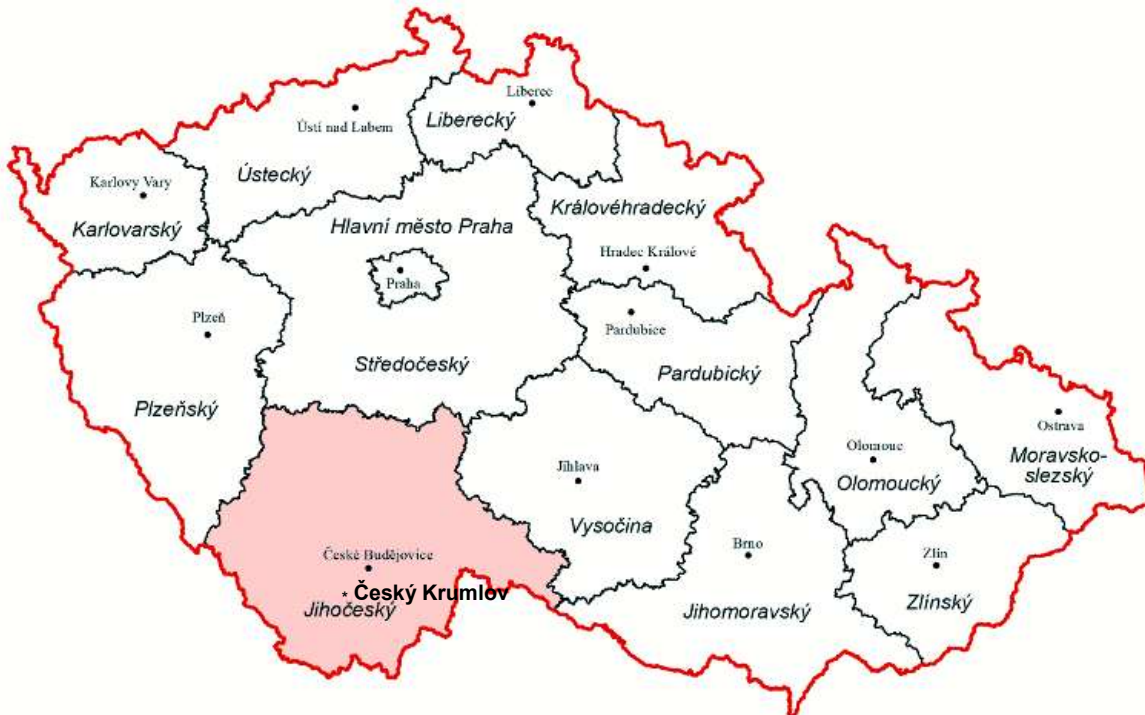
Město Český Krumlov se malebně rozkládá v meandrech řeky Vltavy. Kdysi sídlo šlechtických rodů Rožmberků, Eggenberků i Schwarzenberků dnes láká rok co rok kolem jednoho miliónu návštěvníků, kterým nabízí více jak 400 kulturních pořadů ročně. Význam Českého Krumlova jako mimořádně významné kulturní památky byl v roce 1992 zdůrazněn tím, že světová organizace UNESCO jej přijala mezi památky světového významu. Unikátní urbanistický celek zahrnuje centrum města s hradem a zámekem a zahrnuje více než 300 historických objektů. Monumentální komplex hradu a zámku Český Krumlov je jedním z nejrozsáhlejších ve střední Evropě. Je situován na protáhlém skalním ostrohu, který obtéká z jihu řeka Vltava a ze severu potok Polečnice. Areál zámku zahrnuje čtyřicet budov a stavení soustředěných kolem pěti zámeckých nádvoří a sedm hektarů zámecké zahrady. Nejstarší zmínka o hradu je z doby mezi léty 1240-1242.

Město Český Krumlov je každoročně hostitelem uznávaných hudebních festivalů, mezinárodních kongresů a seminářů, návštěvníci si mohou kromě památek prohlédnout například věhlasné Egon Schiele Art Centrum. Zámecká zahrada každoročně hostí desetitisíce spokojených diváků divadelního léta na dnes tolik diskutovaném přírodním otáčivém hledišti.

Město je uloženo v kotlině obehnané na severu masívem Blanského lesa a na jihu a západě zvlňným předhůřím Šumavy. Český Krumlov s kostelem svatého Víta spolu s komplexem hradu a zámku tvoří jedinečnou dominantu celého okolí.







**11.1.2 ČESKÉ BUDĚJOVICE** jsou s 95 tisíci obyvateli největším městem Jihočeského kraje a jeho hospodářským, správním a kulturním centrem. Jsou sídlem několika vysokých škol, důležitých veřejných institucí a úřadů.

České Budějovice byly založeny r. 1265 českým králem Přemyslem Otakarem II. na soutoku řek Vltavy a Malše. Největšího rozkvětu bylo dosaženo v 16. století, především vlivem rozsáhlé těžby stříbra v okolních dolech a zisků plynoucích do městské pokladny z vaření piva, rybníčního hospodaření či obchodu se solí. Pouze požáry, morové epidemie, války a politická nestabilita narušovaly hospodářský vývoj města. Stavba koněspřežní železnice, první na evropském kontinentě, vedoucí po trase České Budějovice - Linec v 19. století, podnítila rozvoj obchodu a průmyslu. V této době vznikaly významné továrny, které fungují až dodnes, např. továrna Hardtmuth, světově proslulé pivovary Budvar a Samson.

Sídlí zde světoznámé firmy s dlouhou tradicí, například: Koh-i-noor Hardthmuth, a.s., Budějovický Budvar, n.p., dále největší jihočeská firma strojírenská Robert Bosch, s.r.o. nebo významná potravinářská firma Madeta, a.s.

České Budějovice jsou také významným univerzitním a výstavním městem. Během svého vývoje vyrostly ve skutečnou hospodářskou i kulturní metropoli jižních Čech.

**11.1.3 LIPNO NAD VLTAVOU** je malebná obec v jižních Čechách ležící na levém břehu údolní nádrže Lipno nedaleko přehradní hráze.

Zásadní změna v „životě“ obce proběhla v polovině 20. století, kdy mezi roky 1952 a 1959 došlo k vybudování vodní nádrže Lipno. V období, kdy toto dílo vznikalo, bylo ojedinělým technickým řešením, umístěným do mimořádných přírodních podmínek. Vodní elektrárna, vybudovaná společně s přehradou a umístěná ve skále 160 m pod zemským povrchem, nahrazuje některá stávající i starší technická elektrárnská díla ležící mezi Lipnem a Vyším Brodem. Vodní nádrž Lipno s plochou přibližně 4 650 ha a objemem 306 milionů m<sup>3</sup> je největším vodním dílem v České republice.

Při stavbě lipenské přehrady byla osada zatopena a místo ní postaveno nové letoviště. Díky ideální poloze u Lipenské přehrady patří v současnosti Lipno nad Vltavou k vyhledávaným turistickým a rekreačním místům. Nepřeberné možnosti trávení volného času umocňuje například nedaleké golfové hřiště či celoročně provozovaná bobová dráha, v případě špatného počasí je návštěvníkům k dispozici lipenský Aquaworld.

V zimním období se zamrzlá hladina jezera proměňuje v ohromné kluziště, ideální jak pro bruslení, tak také kupříkladu pro běžkařské lyžování.

## 11.2 UBYTOVÁNÍ / REZERVACE

Soutěžící, jezdci a týmy, zástupci médií atd. si musí rezervovat ubytování individuálně.

Databáze ubytovacích zařízení Jihočeského kraje:

<http://www.jiznicechy.cz>

Seznam ubytovacích zařízení ve městě Český Krumlov:

<http://www.ckrumlov.info>

Seznam ubytovacích zařízení ve městě České Budějovice:

<http://ubytovani.c-budejovice.cz>

Databáze ubytovacích zařízení Lipensko:

<http://www.lipno.info/ubytovani/>

## 11.3 DOPRAVNÍ PŘEDPISY

- vozidla jezdí vpravo
- všichni cestující jsou povinni být při jízdě připoutáni bezpečnostními pásy
- je nezákonné, aby řidič před jízdou požil jakékoliv množství alkoholu či jiných omamných látek
- celoročně platí povinnost mít po celý den rozsvícena potkávací světla
- je zakázáno jakýmkoli způsobem držet za jízdy mobilní telefon (bez hands-free sady)
- děti (pod 150 cm, do 36 kg) je nutné na všech typech komunikací vozit v autosedačkách

Rychlostní limity:

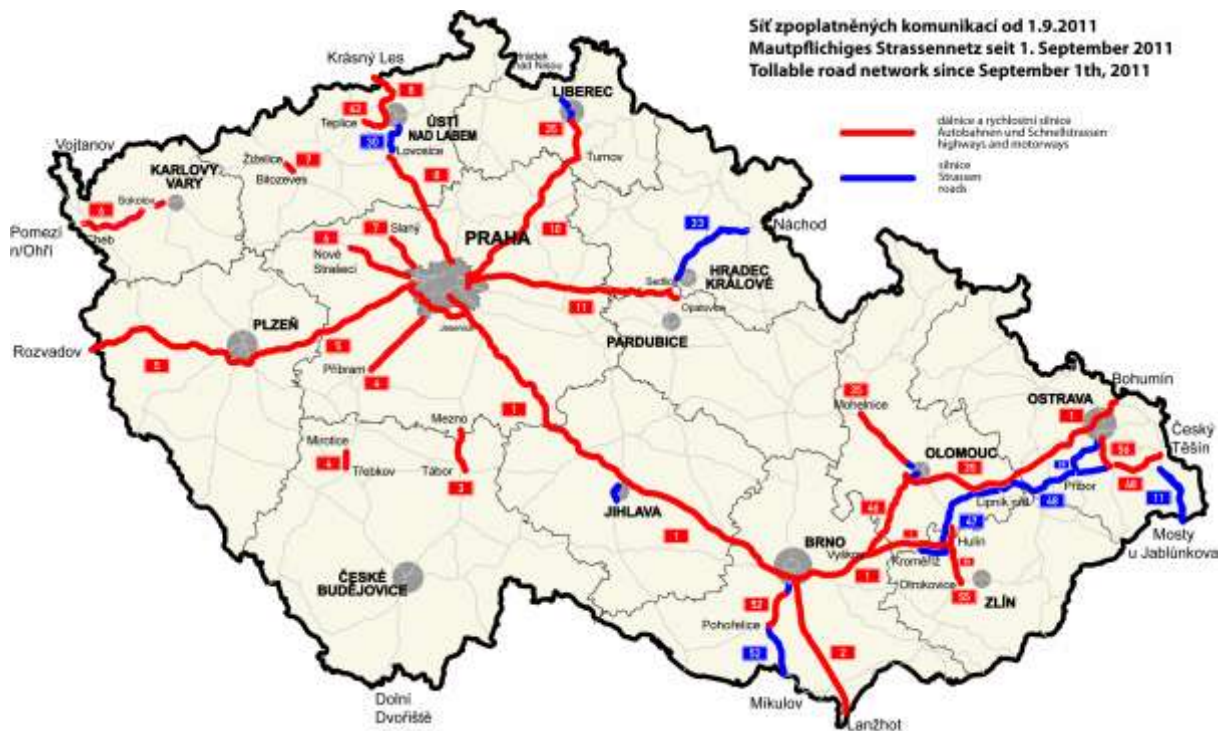
		< 3,5 t	> 3,5 t	
v obci	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h
mimo obec	90 km/h	90 km/h	90 km/h	80 km/h
dálnice	130 km/h	130 km/h	130 km/h	80 km/h

Poplatek za užívání dálnic a rychlostních silnic: Dálniční kupóny, cena v Kč

Platnost	< 3,5 t	> 3,5 t
Rok	1 500	Elektronický mýtní systém
1 měsíc	440	Elektronický mýtní systém
10 dní	310	Elektronický mýtní systém

Elektronické mýtné v ČR: [www.myto.cz](http://www.myto.cz)

### Síť zpoplatněných komunikací od 1. 9. 2011



Vozidla registrovaná mimo území České republiky musí mít tzv. Zelenou kartu pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem vozidla.

#### 11.4 DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA

	112	JEDNOTNÉ EVROPSKÉ ČÍSLO TÍŠŇOVÉHO VOLÁNÍ
	150	HASIČI
	155	ZDRAVOTNICKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA
	158	POLICIE ČR
	156	městská policie

#### NEMOCNICE

Český Krumlov spojovatelka +420 380 761 911  
lékařská služba první pomoci +420 380 717 646

České Budějovice spojovatelka +420 387 871 111



**ODTAHOVÁ SLUŽBA** asistenční služba ÚAMK/ABA +420 1230

#### 11.5 ČAS

Česká republika spadá do stejného časového pásma jako zbytek střední kontinentální Evropy, jedná se tedy o centrální evropský čas (GMT) + 1 hodina. Česká republika rozlišuje letní a zimní čas a denní a noční dobu počítá ve 24hodinovém systému.

#### 11.6 VÝCHOD SLUNCE / ZÁPAD SLUNCE

23.května	5:11 / 20:57	začátek seznamovacích jízd
25.května	5:09 / 20:59	1.etapa
26.května	5:08 / 21:00	2.etapa

#### 11.7 SVÁTKY A PRÁZDNINY

Soboty, neděle a státní svátky jsou dny, kdy bývá většina úřadů a bank zavřená, ve svátek a o nedělích jsou často zavřené i obchody. Většina restaurací, barů i turistických atrakcí však bývá otevřená. Je třeba pamatovat, že spoje veřejné dopravy nejezdí tak často jako v normální dny.

##### **Svátky:**

Nový rok (1. 1.)

Velikonoční pondělí (rozhraní března a dubna)

Svátek práce (1. 5.)

Den vítězství (8. 5.)

Den slovanských věrozvěstů Cyrila a Metoděje (5. 7.)

Den upálení mistra Jana Husa (6. 7.)

Den české státnosti (28. 9.)

Den vzniku samostatného československého státu (28. 10.)

Den boje za svobodu a demokracii (17. 11.)

Vánoční svátky (24. – 26. 12.)

##### **Školní prázdniny:**

Hlavní školní prázdniny jsou v létě (celý červenec a srpen). Dále mají děti volno o Vánocích (obvykle 23. 12. – 3. 1.) a na jaře (týden, liší se podle místa školy).

#### 11.8 TELEFON

Mezinárodní předvolba pro příchozí volání do České republiky je +420

Informace o telefonních číslech účastníků v České republice 1180

Mobilní telefon: +420 xxx xxx xxx

Mezinárodní předvolba pro odchozí hovory je 00

#### 11-9 ELEKTRICKÁ ENERGIE

Napětí 230 V (Volt), 50 Hz

Zásuvky a zástrčky shodné s kontinentálními státy Evropské unie.

#### 11.10 BANKY

##### **Český Krumlov:**

Česká spořitelna, náměstí Svornosti 5/6, Český Krumlov, Tel. 380 703 111

ČSOB, Špičák 136, Český Krumlov, Tel. 380 700 011

GE Money Bank, Latrán 149, Český Krumlov, Tel. 380 725 600

Komerční banka, Kaplická 439, Český Krumlov

Oberbank AG, Panská 22, Český Krumlov, Tel. +420 380 712 222

Raiffeisenbank, náměstí Svornosti 15, Český Krumlov, Tel. 380 712 705



#### **Kaplice:**

Česká spořitelna, Náměstí 205, Kaplice, Tel. 380 309 711  
GE Money Bank, Linecká 349, Kaplice, Tel. 380309900  
Komerční banka, Náměstí 215, Kaplice, Tel. 380 311 056  
Volksbank CZ, Linecká 218, Kaplice, Tel. 380 309 011

#### **České Budějovice:**

Česká spořitelna, U Černé věže 1, České Budějovice, Tel. 387 717 400  
ČSOB, Lannova tř. 11/3, České Budějovice, Tel. 387 728 111  
Česká národní banka, Lannova tř. 1/1, České Budějovice, Tel. 387 744 111  
Komerční banka, a.s., Krajinská 15, České Budějovice, Tel. 387 318 617  
GE Money Bank, Pražská ul. 1247/24-IGY, České Budějovice, Tel. 387001170  
Oberbank AG, nám. Přemysla Otakara II. 6/3, České Budějovice Tel. 386 304 111  
Poštovní spořitelna a.s., Lannova 54, České Budějovice, Tel. 386 100 311  
Raiffeisenbank a. s., nám. Přemysla Otakara II. 13, České Budějovice, Tel. 386 707 411  
SMW banka a.s., nám. Přemysla Otakara II. 6/3, České Budějovice, Tel. 386 710 911  
Volksbank CZ, a.s., nám. Přemysla Otakara II. 27, České Budějovice, Tel. 386 105 811  
Živnostenská banka, a.s., Nám. Přemysla Otakara II. 35, Č.Budějovice, Tel.387 711111

Banky mají bankomat otevřený 24 hodin denně

#### **11.11 KREDITNÍ KARTY**

Všechny hlavní kreditní karty přijímají hotely, restaurace, velké obchody, čerpací stanice. Menší obchody a zařízení a některé supermarkety (jsou bankomaty) nepřijímají kreditní karty.

#### **11.12 Směnný kurz České koruny: 1 EURO = 24,00 Kč**

#### **11.13 VZDÁLENOSTI**

Český Krumlov - Wien	196 KM
Český Krumlov - Bratislava	256 KM
Český Krumlov - Budapest	463 KM
Český Krumlov - Ljubljana	518 KM
Český Krumlov - Zagreb	507 KM
Český Krumlov - Belgrade	925 KM
Český Krumlov - Sarajevo	950 KM
Český Krumlov - München	280 KM
Český Krumlov - Berlin	512 KM
Český Krumlov - Warszawa	813 KM

#### **11.14 Hraniční přechody**

##### **ČESKÁ REPUBLIKA JE SOUČÁSTÍ SCHENGENSKÉHO PROSTORU**

V noci z 20. na 21. prosince 2007 se Česká republika připojila k zemím schengenského prostoru. Hraniční závory oddělující sousední země jsou minulostí a cestování po Evropě je tak zase o něco snadnější. Společně s Českou republikou dosavadní patnáctku schengenských států rozšířilo Estonsko, Litva, Lotyšsko, Polsko, Maďarsko, Malta, Slovensko a Slovinsko.



## 11.15 LETIŠTĚ

Letiště Praha U letiště 161, 16100 Ruzyně - Ruzyně tel: +420 220 113 314

Letiště Hosín Aeroklub České Budějovice, 343 41 Hluboká nad Vltavou  
tel. +420 387 220 716  
Veřejné vnitrostátní letiště / Neveřejné mezinárodní letiště  
WFR den/noc

Letiště České Budějovice, České Budějovice - Planá tel: +420 386 325 351  
Veřejné vnitrostátní letiště, WFR den,  
kategorie ultralehkých, malých a středních letadel, vrtulník

## 11.16 ATOPŮJČOVNY

NÁZEV	ADRESA	TELEFON
Europcar	Rekrea, Široká 12, 370 01 České Budějovice	+420 387 312 290
	B. Smetany 16, 370 01 České Budějovice	+420 387 311 207
SIXT	Nemantická 437/5, 370 10 České Budějovice	+420 777 922 173
Jiří Táborský	J. Š. Baara 1648/35, 370 01 České Budějovice	+420 387 426 310
Miloslav Kratochvíl	DK METROPOL Senovážné náměstí 2, 370 01 České Budějovice	+420 386 106 180
	Zemědělská 495, Kamenný Újezd	+420 387 998 289
Petr Mojha	Dobrovodská 77, 370 06 České Budějovice	+420 38 741 03 74



## PŘÍLOHY

***Příloha 1 - Prozatímní časový harmonogram***

***Příloha 2 - Porovnání trasy s rokem 2011***

***Příloha 3 - Mapa Český Krumlov***

***Příloha 4 - Mapa České Budějovice***

***Příloha 5 - Mapa Lipno nad Vltavou***

## Příloha 1 - Prozatímní časový harmonogram verze 15.04.2012

### 1.1 PÁTEK 25. 5. 2012



## 40. RALLYE ČESKÝ KRUMLOV 2012



LEG / ETAPA 1		FRIDAY / PÁTEK 25/05/12					
SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj.úsek	Target time Jízdní doba	1 <sup>st</sup> car due 1.vozidlo	
1	<b>START I.</b> Č.Budějovice	--	0,00	0,00	0:00	<b>15:57</b>	SECT 1
<b>SS 1</b>	<b>SuperSS / SuperRZ</b> Č.Budějovice 1	<b>2,18</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>16:00</b>	
1A	Parc Fermé <b>IN / VSTUP</b>		0,34	2,52	0:08	<b>16:08</b>	
<b>Totals / Celkem</b>		<b>2,18</b>	<b>0,34</b>	<b>2,52</b>			

LEG / ETAPA 1		FRIDAY / PÁTEK 25/05/12					
SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj.úsek	Target time Jízdní doba	1 <sup>st</sup> car due 1.vozidlo	
<b>RE-START - LEG / ETAPA 1</b> Č. Budějovice							SEKCE / SECTION 2
1B	Parc Fermé <b>OUT / KONEC - Service IN / VSTUP</b>				0:00	16:35	
	<b>Service A (Č.Budějovice)</b>	<b>(2,18)</b>	<b>(0,34)</b>	<b>(2,52)</b>	<b>0:15</b>		
1C	Service <b>OUT / KONEC</b>	--	--	--		16:50	SEKCE / SECTION 3
<b>RZ1</b>	Refuel						
	Distance to next refuel	(35,17)	(85,23)	(120,40)			
1D	<b>Podium Český Krumlov</b>	--	24,20	24,20	0:40	17:30	SEKCE / SECTION 2
2	Mezipotočí	--	8,71	8,71	0:14	17:44	
<b>SS 2</b>	<b>Bohdalovice I</b>	<b>11,51</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>17:47</b>	
3	Zátoň	--	5,87	17,38	0:21	18:08	
<b>SS 3</b>	<b>Rožmitál 1</b>	<b>10,11</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>18:11</b>	
4	Soběnov	--	18,76	28,87	0:35	18:46	
<b>SS 4</b>	<b>Ján 1</b>	<b>13,55</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>18:49</b>	
4A	Regroup & Technical Zone <b>IN / VSTUP</b>		27,69	41,24	0:50	19:39	
4B	Regroup / Přeskupení <b>OUT / KONEC - Service IN / VSTUP</b>				0:30	20:09	
	<b>Service B (Č.Budějovice)</b>	<b>(35,17)</b>	<b>(85,23)</b>	<b>(120,40)</b>	<b>0:30</b>		
4C	Service <b>OUT / KONEC</b>	--	--	--		20:39	SEKCE / SECTION 3
<b>RZ2</b>	Refuel						
	Distance to next refuel	(35,17)	(84,95)	(120,12)			
5	Mezipotočí	--	32,63	32,63	0:44	21:23	SEKCE / SECTION 2
<b>SS 5</b>	<b>Bohdalovice 2</b>	<b>11,51</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>21:26</b>	
6	Zátoň	--	5,87	17,38	0:21	21:47	SEKCE / SECTION 3
<b>SS 6</b>	<b>Rožmitál 2</b>	<b>10,11</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>21:50</b>	
7	Soběnov	--	18,76	28,87	0:35	22:25	SEKCE / SECTION 2
<b>SS 7</b>	<b>Ján 2</b>	<b>13,55</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>22:28</b>	
7A	Parc Fermé & Technical Zone <b>IN / VSTUP</b>		27,69	41,24	0:50	23:18	SEKCE / SECTION 3
7B	Parc Fermé <b>OUT/KONEC - Flexi Service IN/VSTUP</b>						
	<b>Flexi Service C (Č.Budějovice)</b>	<b>(35,17)</b>	<b>(84,95)</b>	<b>(120,12)</b>	<b>0:45</b>		
7C	Flexi Service <b>OUT/KONEC - Parc Fermé IN/VSTUP</b>						
All cars (except re-starting crews) must be returned to Parc Fermé no later than Všechna vozidla musí být předána zpět do uzavřeného parkoviště nejpozději						<b>2:18</b>	
<b>Leg / Etapa 1 Totals / Celkem</b>		<b>72,52</b>	<b>170,52</b>	<b>243,04</b>			



## 1.2 SOBOTA 28. 5. 2011

LEG / ETAPA 2		SATURDAY / SOBOTA 26/05/12				
SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1 <sup>st</sup> car due
TC/ČK	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj.úsek	Jízdní doba	1.vozidlo
<b>START LEG / ETAPA 2 Č.Budějovice</b>						
7D	Parc Fermé <b>OUT / KONEC - Service IN / VSTUP</b>	--	--	--	--	<b>7:00</b>
<b>Service D (Č.Budějovice)</b>		<b>(0,00)</b>	<b>(0,00)</b>	<b>(0,00)</b>	<b>0:15</b>	
7E	Service <b>OUT / KONEC</b>	--	--	--	--	7:15
<b>RZ3 Refuel</b>						
Distance to next refuel		(35,06)	(58,28)	(93,34)		
8	Soběnov	--	35,26	35,26	0:48	8:03
<b>SS 8</b>	<b>Kohout 1</b>	<b>10,54</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>8:06</b>
9	Kuří	--	4,80	15,34	0:20	8:26
<b>SS 9</b>	<b>Malonty 1</b>	<b>24,52</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>8:29</b>
9A	Regroup / Přeskupení (Kaplice) <b>IN / VSTUP</b>		17,49	42,01	0:52	9:21
9B	Regroup / Přeskupení <b>OUT / KONEC</b>				0:20	9:41
<b>RZ4 Remote Refuel (Kaplice)</b>						
Distance to next refuel		(12,72)	(47,34)	(60,06)		
10	Soběnov	--	12,02	12,02	0:21	10:02
<b>SS 10</b>	<b>Kohout 2</b>	<b>10,54</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>10:05</b>
11	Č.Budějovice	--	35,71	46,25	0:57	11:02
<b>SS 11</b>	<b>SuperSS / SuperRZ Č.Budějovice 2</b>	<b>2,18</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>11:05</b>
11A	Technical Zone <b>IN / VSTUP</b>		0,34	2,52	0:08	11:13
11B	Service <b>IN / VSTUP</b>		--	--	0:03	11:16
<b>Service E (Č.Budějovice)</b>		<b>(47,78)</b>	<b>(105,62)</b>	<b>(153,40)</b>	<b>0:30</b>	
11C	Service <b>OUT / KONEC</b>	--	--	--	--	11:46
<b>RZ5 Refuel</b>						
Distance to next refuel		(42,73)	(88,09)	(130,82)		
12	Kuří	--	37,80	37,80	0:51	12:37
<b>SS 12</b>	<b>Malonty 2</b>	<b>24,52</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>12:40</b>
13	Lipno n/V.	--	34,18	58,70	1:11	13:51
<b>SS 13</b>	<b>Lipno 1</b>	<b>18,21</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>13:54</b>
13A	Regroup & Technical Zone Lipno <b>IN/VSTUP</b>		16,11	34,32	0:43	14:37
13B	Regroup / Přeskupení <b>OUT / KONEC - Remote Service IN/VSTUP</b>				0:35	15:12
<b>Remote Service F (Lipno n/V.)</b>		<b>(42,73)</b>	<b>(88,09)</b>	<b>(130,82)</b>	<b>0:15</b>	
13C	Remote Service <b>OUT / KONEC</b>					15:27
<b>RZ6 Remote Refuel (Lipno n/V.)</b>						
Distance to next refuel		(18,21)	(28,59)	(46,80)		
14	Lipno n/V.	--	1,40	1,40	0:11	15:38
<b>SS 14</b>	<b>Lipno 2</b>	<b>18,21</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>15:41</b>
14A	Finish / Cíl Č.Krumlov	--	27,19	45,40	0:55	<b>16:36</b>
<b>Leg / Etapa 2 Totals / Celkem</b>		<b>108,72</b>	<b>222,30</b>	<b>331,02</b>		

TOTALS OF THE RALLY / CELKEM RALLY				
	SS	Liaison	Total	%
	RZ	bez RZ	Celkem	
Leg / Etapa 1 - 7 SS / RZ	72,52	170,52	243,04	29,84%
Leg / Etapa 2 - 7 SS / RZ	108,72	222,30	331,02	32,84%
<b>Total / Celkem - 14 SS / RZ</b>	<b>181,24</b>	<b>392,82</b>	<b>574,06</b>	<b>31,57%</b>

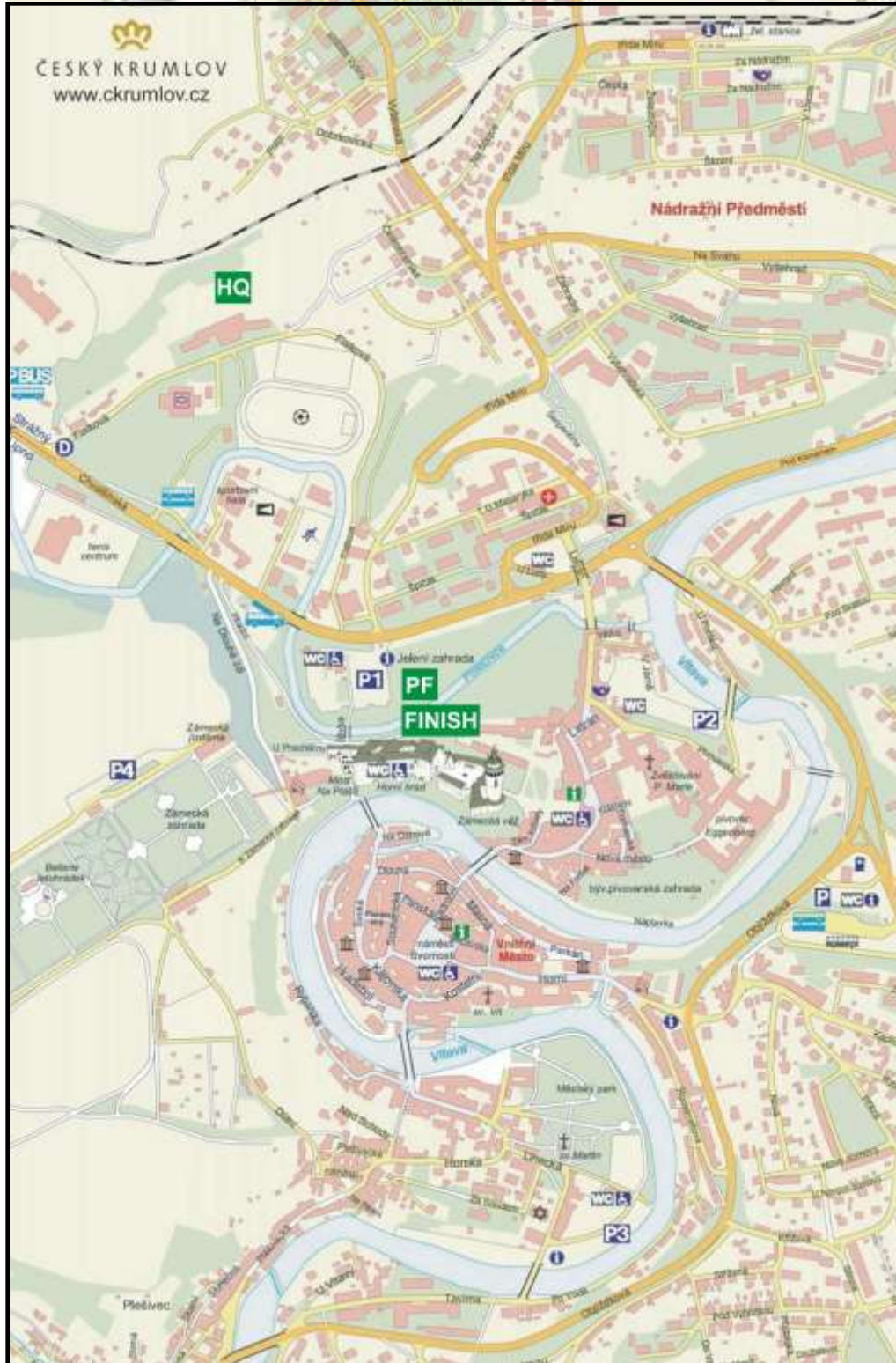
## Příloha 2 - Porovnání trasy s rokem 2011

IDENTICKÉ RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY		
RZ v 2012	Název RZ	RZ v 2011
1 / 11	Super RZ Č. Budějovice	1 / 9 Č. Budějovice
9 / 12	Malonty	6 / 10 Malonty

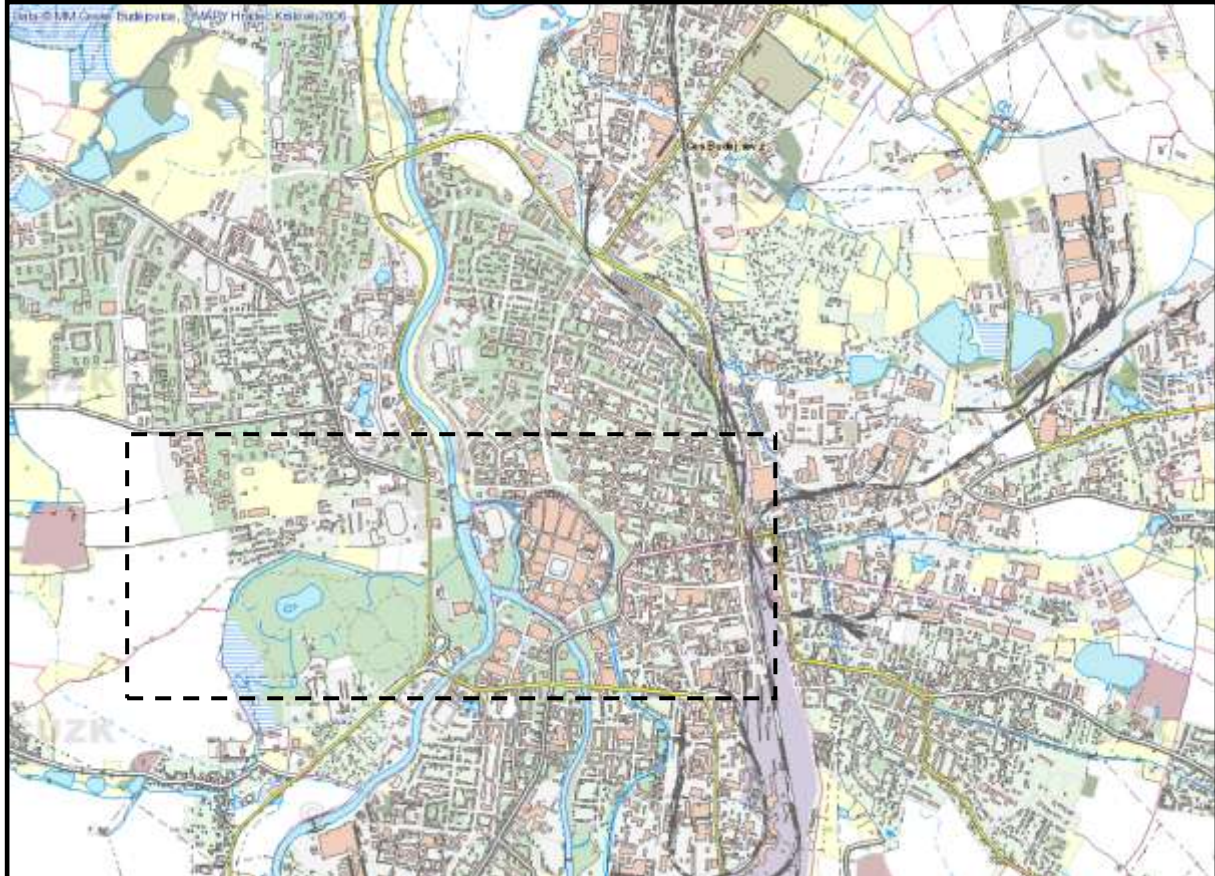
MODIFIKOVANÉ RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY		
RZ v 2012	Název RZ	RZ v 2011
2 / 5	Slavkov	Nové místo startu, RZ zkrácena, od km 8,34 pokračuje po trase z roku 2011
4 / 7	Ján	Nové místo startu, RZ zkrácena, od km 10,78 pokračuje po trase z roku 2011
13 / 14	Lipno	Nové místo startu, první část polookruhová, od km 2,33 pokračuje po trase z roku 2011 až po km 11,72, dále po nové trase do cíle

NOVÉ RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY		
RZ v 2012	Název RZ	Poznámka
3 / 6	Rožmitál	RZ 2 Zátoň rok 2008
8 / 10	Kohout	

### Příloha 3 - Mapa Český Krumlov



## Příloha 4 - mapa České Budějovice



## Příloha 5 - mapa Lipno nad Vltavou



www.rallykrumlov.cz

**40** 1971-2012

**RALLYE ČESKÝ KRUMLOV**

Čak **RZ 1 / 11** Samson Rallye Aréna

**PŘEJÍMKY SCRUTINEERING PF**

